

# zurück in die freiheit

Text: Thomas Tritsch

Fotos: Kai Mehn

Die Greifvogelstation Hasloch hat einen staatlichen Auftrag: wilde Vögel aufzunehmen und sie wieder fit für ihren natürlichen Lebensraum zu machen. Es geht um Ausgewöhnung statt Eingliederung. Wenn sich die Gäste an den Menschen gewöhnen, ist alles schiefgelaufen.







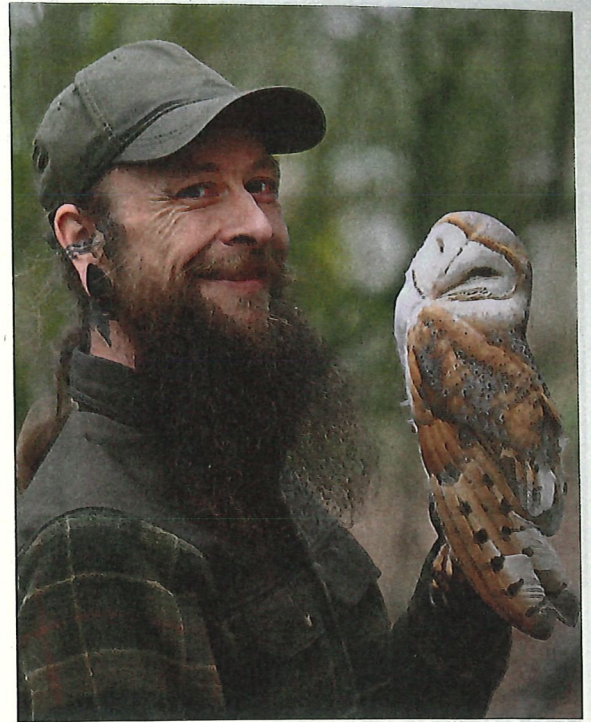




e

Eine Physiotherapie für den Falken – das gibt es. Ein Bussi für den Bussard eher selten. „Ich streichle hier nicht den ganzen Tag irgendwelche niedlichen Eulen-Babys“, sagt Leiter Maik Heublein. Der gelernte Schreiner besetzt eine halbe Stelle, doch der Job nimmt ihn rund um die Uhr in Anspruch. Zehn bis 14 Stunden Arbeit sind während der Jungvogelzeit normal. Das Telefon klingelt manchmal schon zu nachtschlafender Zeit. In der Region hat es der 42-jährige Vogel-Experte, Herr über mehr als 300 gefiederte Patienten, bereits zu einer gewissen Prominenz gebracht. Dabei wollte er eigentlich nur seinen Jagdschein machen, um legal an Wildfleisch zu kommen. Dann sah er im Fernsehen einen Bericht über die Vogel-Reha des örtlichen Naturschutzbundes (NABU). Noch in der gleichen Nacht flitzte eine lange E-Mail Richtung Haßloch. Dann ging alles ganz schnell: Die Stelle wurde frei und Heublein gab dem Naturschutz sein Ja-Wort. Das war im April 2019.

Seither kümmert er sich leidenschaftlich um verletzte, geschwächte oder kranke Wildvögel jeden Alters, die gerade in der kalten Jahreszeit draußen kaum eine Überlebenschance hätten. Manchmal dauert es nur wenige Wochen, häufig aber mehrere Monate oder gar ein halbes Jahr, bis ein pflegebedürftiges Tier wieder in die Freiheit segeln kann. Ein Daueraufenthalt ist nicht vorgesehen. Man versteht sich als Notfallklinik für angeschlagene Flugräuber und nicht



Maik Heublein hat dem Naturschutz sein Ja-Wort gegeben. In Haßloch betreut der ausgebildete Falkner verletzte Greifvögel.

# DÖRR

planen+  
einrichten

Einbau-  
schränke

Teppiche

Gardinen

gute  
Ideen

Q7.17, am Ring,  
68161 Mannheim  
0621-86241132  
www.doerr-ma.de



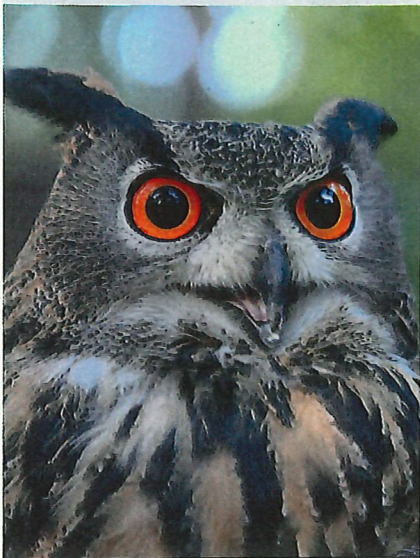
Q7  
am Ring  
in Mannheim

**CABINET**  
Einbauschränke nach Maß

## Einbauschränke nach Maß







Mit Physiotherapie werden Vögel wieder fit gemacht. Die Aufzucht unselbstständiger Jungvögel ist besonders aufwendig.

## Hilfe für verletzte Vögel

Die Greifvogelstation des NABU Haßloch finanziert sich vor allem durch Spenden. Wer die Einrichtung durch eine Patenschaft oder Spende unterstützen möchte, findet alle Informationen auf [www.nabu-hassloch.de](http://www.nabu-hassloch.de). Auf der Website wird auch ausführlich erklärt, wie man einen hilfebedürftigen Vogel erkennt und was dann zu tun ist.

als kuschelige Pension für einen vergitterten Lebensabend. „Wildtiere wollen und müssen raus, alles andere ist Quälerei“, sagt der Stationsleiter. Auf dem rund 3.000 Quadratmeter großen Areal mit 19 Einzelvolieren, zwei großen Flugvolieren und einer Quarantänestation ist alles da, um die Kundschaft bestens zu versorgen. Darunter sind Turmfalken und Mäusebussarde, Habichte und Uhus, Fischadler, Sperber und Waldkäuzchen. Und viele mehr.

### Großer Aufwand, wenig Budget

Sie sind aus dem Nest gefallen oder finden keine Nahrung, haben sich in freier Wildbahn verletzt oder sind mit der menschlichen Zivilisation kollidiert. Der Großteil der Tiere, die in Haßloch ankommen, hat schmerzhaft Begegnungen mit Autos, Zügen, Fensterscheiben oder Stromleitungen hinter sich. Auch Windkraftanlagen sind ein Problem, so Maik Heublein, der das Dilemma zur Genüge kennt: die Propeller als Option für nachhaltige Energiegewinnung und gleichzeitig als Bedrohung für den Artenschutz. Vor allem der Rotmilan sei betroffen. „Etwa acht von zehn Tieren, die uns gebracht werden, wurden durch Rotoren verletzt“, sagt der ausgebildete Falkner, der es außerdem mit Knochenbrüchen, Gehirnerschütterungen oder Vergiftungen zu tun hat. Die Zusammenarbeit mit einem spezialisierten Tierarzt in Bad Dürkheim funktioniert tadellos. Da werden gebrochene Flügel mit Stahlstiften repariert und passende Medikamente verabreicht. Danach folgen Physiotherapie und regelmäßiges Dehnen von Muskulatur und Bändern. Damit es bald wieder hoch hinaus gehen kann.

Besonders intensiv ist die Aufzucht von unselbstständigen Jungvögeln, da diese sehr sorgfältig auf ein Leben in freier Wildbahn vorbereitet werden müssen. Die ganz Schwachen sehen den Brutkasten von innen und werden mit viel Zuwendung und geeigneter Nahrung mit ausreichend Nährstoffen von Hand gefüttert. Großer Aufwand, wenig Budget. Die Einrichtung finanziert sich im Wesentlichen über Spenden und muss deshalb messerscharf kalkulieren. Zumal die Verköstigung teuer wird. Eine Futtermaus kostet knapp einen Euro. Würde die Station idealerweise ausschließlich Mäuse verfüttern, wären dafür pro Monat rund 10.000 Euro fällig. Utopisch. Der Nachschub besteht daher aus einem Mix aus Küken, Ratten und Mäusen aus dem Fachgroßhandel. Auch Tauben gehören auf den Speiseplan. Für Vögel wie den turboschnellen Wanderfalken, der seine Beute in der Luft schlägt.

### Eine Arbeit, die man wollen muss

Aber nicht nur das Geld – auch die Zeit des Leiters ist begrenzt. „Wir können leider keine Tiere mehr abholen“, so Heublein. Also werden sie gebracht. Teilweise von weit her. Der NABU Haßloch hat einen wohlklingenden Namen in der Vogelrettungsszene. Nicht nur in der Pfalz. Das Angebot ist selten und die Anfragen haben sich in den vergangenen Jahren stark vermehrt. In der Hochsaison kommen täglich neue Patienten. Meistens in „ausbruchsicheren“ und gut verklebten Kartons mit genügend Luftlöchern. In der Station finden sie zu alter Kraft zurück, lernen oder trainieren das Fliegen und Jagen. Eben alles, was sie in der freien Natur überlebensfähig macht.

Maik Heubleins Arbeitsalltag folgt – bei aller notfallbedingten Dynamik – einem wiederkehrenden Schema: Kontrollgang, Fütterung, Wasserversorgung, mit dem Veterinäramt telefonieren, zum Tierarzt fahren und Volieren reinigen. Auf dem Boden Kot und Gewölle. Seine Hauptbeschäftigung drehe sich, elegant formuliert, um Blut und Exkremente. Die Arbeit mit wilden Greifvögeln muss man nicht nur können; sondern auch wollen. Der Betrieb wird von drei bis vier Ehrenamtlichen unterstützt. Darüber ist Heublein heilfroh. Denn gerade in der Jungvogelzeit sind 50 bis 60 Anrufe am Tag die Regel. Darüber hinaus begleitet er regelmäßig die zuständigen Behörden bei Kontrollen vor Ort, um zu prüfen, wo und wie Tiere gehalten werden.



„Solche Vögel sind nichts für zuhause“, sagt er. Die Haltung von Greifvögeln ist in Deutschland streng reglementiert und für die meisten heimischen Arten verboten. Lai\*innen ohne Falknerschein dürfen ein Tier maximal 24 Stunden erstversorgen und müssen es innerhalb dieser Frist bei einer staatlich anerkannten Station abgeben.

### Bisweilen falsch verstandene Tierliebe

„Wenn man beobachtet, wie sich aus einem todgeweihten Tier mit zehnpromzentiger Überlebenschance ein in jeder Hinsicht starker Wildvogel entwickelt – dann weiß ich, warum ich diesen Job mache“, so der Grünstädter über seine ganz persönliche Motivation. Aber es gibt auch weniger schöne Momente. Etwa, wenn ein Vogel eingeschlafert werden muss, weil eine Auswilderungsperspektive unmöglich erscheint. Dann hat es Maik Heublein bisweilen auch mit uneinsichtigen Mitbürger\*innen zu tun, die ein Tier um jeden Preis am Leben erhalten wollen. „Ich kann keine Eule mit amputiertem Flügel in einen Käfig sperren und mit ansehen, wie sie nachts die Schreie ihrer Artgenossen hört.“ Dies sei falsch verstandene Tierliebe und pure Quälerei. Manchmal, so betont der Stationsleiter, brauche man auch als Mensch ein dickes Fell. So wie seine Haustiere, zwei Hunde. Daheim hat Maik Heublein keine Vögel. In seiner Branche nimmt man sich gewöhnlich keine Arbeit mit nach Hause.



### DER BMW iX. JETZT LEASEN.

Der vollelektrische BMW iX beeindruckt mit Dynamik und Effizienz. Leasen Sie jetzt den BMW iX und lassen Sie sich von der BMW Elektromobilität begeistern. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

#### BMW iX

Neuwagen, Saphirschwarz, Sensatec Schwarz, Parking Assistant, BMW IconicSounds Electric, BMW Live Cockpit Professional, Driving Assistant, Komfortzugang, Edition Sport, Sitzheizung u. v. m.

#### Gewerbliches Leasingbeispiel<sup>1</sup> der BMW Bank GmbH:

##### BMW iX

Anschaffungspreis:	51.663,00 EUR
Leasingsonderzahlung oder Ihr Gebrauchtwagen:	15.000,00 EUR
Laufleistung p. a.:	10.000 km
Laufzeit:	48 Monate
Gesamtpreis:	27.912,00 EUR
<b>48 monatliche Leasingraten à:</b>	<b>269,00 EUR</b>

Zzgl. 831,93 EUR für Zulassung und Überführung

<sup>1</sup>Ein unverbindliches Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München. Stand 10/23. Alle Preise zzgl. der gegebenenfalls gesetzlich anfallenden Umsatzsteuer. Dieses Beispiel gilt nicht für Verbraucher. Es richtet sich ausschließlich an selbständige und gewerbliche Kunden. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung, für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen. Zwischenverkauf, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Wir vermitteln Leasingverträge an die BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München.

BMW iX: Stromverbrauch in kWh/100 km: - (NEFZ); 19,9 (WLTP); Effizienzklasse (NEFZ): -; Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 426; Spitzenleistung: 240 kW (326 PS).

Offizielle Angaben zu Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp)

### Krauth-Gruppe

74889 Sinsheim | Neulandstr. 26 | Tel. 07261 9251-0  
69190 Walldorf | Josef-Reiert-Str. 20 | Tel. 06227 609-0  
68766 Hockenheim | Mannheimer Str. 2 | Tel. 06205 9788-0  
74821 Mosbach | Hohlweg 22 | Tel. 06261 9750-0  
69123 Heidelberg | In der Gabel 12 | Tel. 06221 7366-0

Unsere Marken: BMW, BMW i, BMW M, MINI  
Folgen Sie uns auch auf Instagram, Facebook, LinkedIn & YouTube.  
[www.bmw-krauth.de](http://www.bmw-krauth.de)

Mehr Infos unter:

